



Aspira al MÁXimo.

Vayas a donde vayas con tu TMAX, puedes mantenerte conectado con la pantalla TFT de 7 pulgadas a todo color que te permite acceder a tu smartphone para escuchar música, el tiempo, las llamadas** y las notificaciones, mientras que la navegación Garmin de mapa completo* hace del viaje una experiencia más agradable. El sistema de encendido sin llave mediante Smart Key te hace la vida más sencilla, mientras que el nuevo interruptor de menú tipo joystick de 5 direcciones y los interruptores de control rediseñados son muy fáciles de usar. (* La navegación Garmin de mapa completo requiere un contrato de suscripción que no está disponible en todos los países. Algunas funciones de navegación no están disponibles en todos los países; consulta la disponibilidad en Garmin. ** Requiere el uso de unos auriculares conectados por Bluetooth enlazados al TMAX. Los auriculares no están incluidos).

La nueva carrocería es compacta y más estilizada, además de disponer de un asiento más largo con respaldo ajustable para mejorar la ergonomía. Los reposapiés más largos y el nuevo manillar de aluminio forjado te permiten elegir la...



- Nueva navegación de mapa completo en la pantalla TFT conectada
- Potente motor EURO5 de 560 cc
- Nuevo diseño dinámico y deportivo de la carrocería
- Nuevos faros con haz proyectado e intermitentes integrados
- Ergonomía mejorada para el piloto y el pasajero
- Funcionamiento sin llave mediante Smart Key
- Chasis de aluminio ultraligero
- Sofisticada tecnología de control electrónico
- Gran espacio para almacenamiento
- Caballete central con bloqueo antirrobo

Aspira al MÁXimo.

posición de conducción. La configuración más deportiva de la suspensión y las nuevas y ligeras llantas Spin Forged, equipadas con unos nuevos neumáticos Bridgestone, proporcionan la precisión de pilotaje de una motocicleta, y la combinación de su motor EURO5 de 560 cc con el mejor peso de su clase lo convierten en el modelo más excitante de la categoría A2.

Y cuando se trata de presencia y actitud en la calle, la nueva TMAX sigue siendo incomparable. Su frontal radicalmente nuevo inspirado en las superdeportivas cuenta con unas prominentes aletas aerodinámicas y una doble toma de admisión de aire que le dan un look realmente intimidante. La estilizada doble óptica delantera de haz proyectado y el piloto trasero LED en forma de T reafirman las especificaciones de alta tecnología del TMAX, mientras que los intermitentes delanteros y traseros integrados acentúan el aspecto elegante y dinámico de este scooter deportivo de alta gama.

El TMAX es el rey indiscutible de los scooters. Es el scooter deportivo más vendido en Europa desde el lanzamiento del modelo original en 2001. Y, durante más de 20 años, esta máquina de primera calidad y altas prestaciones ha proporcionado a miles de pilotos una nueva y emocionante sensación de libertad total, ya sea para ir al trabajo en la ciudad o para salir de ella y disfrutar por carreteras secundarias.

Está equipado con una instrumentación conectada, con las características más avanzadas incorporadas nunca en un scooter de Yamaha. La pantalla TFT de 7 pulgadas a todo color, la mejor de su clase, tiene para elegir tres estilos de visualización y, con la aplicación MyRide de Yamaha, puedes conectar tu smartphone con el TMAX para acceder a música, al pronóstico del tiempo, notificaciones y mucho más. Y con la navegación Garmin de mapa completo*, llegarás a tu destino más rápida y fácilmente. (* La navegación Garmin de mapa completo requiere un contrato de suscripción que no está disponible en todos los países. Algunas funciones de navegación no están disponibles en todos los países; consulta la disponibilidad en Garmin).

Con su nueva, compacta y deportiva carrocería y un frontal radicalmente diferente, la TMAX es el scooter deportivo más dinámico y sofisticado jamás construido por Yamaha. Las nuevas y aerodinámicas aletas delanteras y la estilizada doble óptica de haz proyectado aportan a este vehículo de alta tecnología un look inspirado en las motos superdeportivas. Asimismo, la nueva ergonomía permite una gran libertad de movimientos. Por su parte, el potente motor EURO5 de 560 cc y 35 kW y la ultrasuave transmisión CVT te ofrecen las prestaciones de una motocicleta con la comodidad de un scooter.



Nueva navegación de mapa completo en la pantalla TFT conectada

La nueva y sofisticada pantalla TFT a todo color de 7 pulgadas conectada se maneja con un sencillo interruptor de menú tipo joystick y permite elegir entre tres estilos de visualización. La aplicación MyRide de Yamaha permite acceder al enlace de MyRide para conectar el smartphone con el vehículo y poder escuchar música, el tiempo, llamadas** y notificaciones. La navegación Garmin de mapa completo facilita los trayectos y permite ver mensajes cuando el TMAX está aparcado. (* La navegación Garmin de mapa completo requiere un contrato de suscripción que no está disponible en todos los países. Algunas funciones de navegación no están disponibles en todos los países; consulta la disponibilidad en Garmin. ** Requiere el uso de unos auriculares conectados por Bluetooth enlazados al TMAX. Los auriculares no están incluidos).



Potente motor EURO5 de 560 cc

El potente motor EURO5 de 560 cc cuenta con un diseño único y compacto incluye un cigüeñal calado a 360 grados con un pistón equilibrador alternativo horizontal para lograr un rendimiento enormemente deportivo, además de un sistema de transmisión CVT muy eficiente para conseguir un funcionamiento asombrosamente suave. Y, para que conducirlo sea más emocionante aún, los sistemas de admisión y escape cuidadosamente diseñados producen ese sonido profundo y puro "sintonizado" tan característico del TMAX.



Nuevo diseño dinámico y deportivo de la carrocería

El diseño de la TMAX da un paso más hacia el mundo de las motos superdeportivas con su nueva carrocería aerodinámica. La nueva doble óptica delantera LED de diseño más estilizado, los nuevos alerones delanteros con grandes tomas de admisión y las nuevas tapas laterales en forma de bumerán son más TMAX que nunca. Las ligeras llantas Spin Forged y el manillar de aluminio forjado subrayan el carácter premium de este scooter deportivo.



Nuevos faros con haz proyectado e intermitentes integrados

Con solo mirarlo, sabrás que solo puede ser una TMAX. Lleva una doble óptica delantera más esbelta con intermitentes integrados que le da un aspecto más agresivo, mientras que el nuevo diseño de haz proyectado con lente monofocal genera un potente haz de luz. Y para enfatizar el nuevo aspecto dinámico de este emblemático scooter deportivo, se ha equipado con un piloto trasero totalmente nuevo en forma de T con intermitentes integrados.

Ergonomía mejorada para el piloto y el pasajero

Para que la conducción sea más deportiva y más cómoda para el piloto y el pasajero, la nueva TMAX está equipada con un asiento y unos reposapiés más largos, y el respaldo del piloto puede moverse 30 mm hacia delante y atrás. La cintura de la TMAX es más estrecha, por lo que es más fácil llegar con los pies al suelo, y la forma del nuevo manillar de aluminio forjado contribuye a adoptar una posición ligeramente más inclinada hacia delante para mejorar el tacto de pilotaje.

Funcionamiento sin llave mediante Smart Key

Usar la TMAX es muy cómodo con la Smart Key metida en el bolsillo, y el nuevo diseño del interruptor principal de 2 botones es más sencillo que nunca de utilizar. La tecnología sin llave te permite arrancar el motor, desbloquear el asiento y liberar el caballete central de una forma rápida y sencilla, e incluso es posible abrir el nuevo y atractivo tapón de combustible de estilo aeronáutico.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;Parallel twin-cylinder;EURO5;4 tiempos;4 válvulas;DOHC
Cilindrada	562 cc
Diámetro x carrera	70,0 × 73,0 mm
Relación de compresión	10.9:1
Potencia máxima	35,0 kW a 7500 r.p.m.
Par máximo	55,7 Nm a 5250 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	4,8 L/100 km
CO2 emission	112 g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 267 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 282 mm
Neumático delantero	120/70R15M/C 56H sin tubo
Neumático trasero	160/60R15M/C 67H sin tubo

Dimensiones

Longitud total	2.195 mm
Anchura total	780 mm
Altura total	1.415 mm – 1.470 mm (parabrisas ajustable)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1.575 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso en orden de marcha	218 kg
Capacidad del depósito de combustible	15 l



TMAX

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda conducir con precaución y respetar a los demás conductores y al medio ambiente. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.