



Atracción oscura

Ser líder del mercado en su categoría dice mucho sobre la MT-07. Ha sido la Hyper Naked más vendida todos los años desde su lanzamiento en 2014. Pero lo que quizás no sepas es cómo surgió toda la idea detrás del concepto MT.

Hace una década, al equipo de diseño de Yamaha se le encomendó la tarea de crear un nuevo tipo dinámico de moto que rompiera con sus predecesoras. El mundo ya estaba lleno de buenas motos. Pero Yamaha quería diseñar una motocicleta sin hacer concesiones en la combinación de diversión, precio y accesabilidad: todo ello con un carácter japonés único. El tipo de máquina que desearías conducir en cualquier ocasión.

Inspirándose en la subcultura japonesa, el equipo de desarrollo de MT se centró en producir una serie de motocicletas de par alto con un estilo naked brutal, un rendimiento de chasis ágil y una versatilidad excelente. Y así nacieron las Hyper Naked. Y para 2021, la nueva MT-07 llega con un estilo de última generación más nítido, potencia lineal y unas especificaciones aún mejores.



- Diseño de última generación
- Iluminación LED de haz proyectado
- Motor CP2 EU5 bicilíndrico de 690 cc
- Frenos de disco delanteros más grandes para una mayor potencia de frenado
- Posición de conducción asertiva
- Panel LCD invertido
- Intermitentes LED
- Neumáticos de última generación
- Colores, gráficos y acabados

Atracción oscura

Con más de 125 000 unidades vendidas, la MT-07 ha ocupado el puesto número 1 en la clase Hyper Naked desde su lanzamiento. Con su motor CP2 de 690 cc de par alto, su chasis compacto y ágil y su extraordinaria versatilidad, es imposible no enamorarse de uno de los modelos más vendidos de Yamaha.

Para 2022, la MT-07 de última generación luce una carrocería nueva y distintiva con dos tomas de aire de tipo aleta y un nuevo faro LED compacto que proyecta un frontal futurista en forma de Y: el estilo característico de los últimos modelos Hyper Naked. Y el motor refinado que cumple con la normativa EU5 te brinda una respuesta aún más lineal con una nota de escape más atrevida.

Los nuevos manillares cónicos de aluminio más anchos permiten un giro más fácil y una posición de conducción más dominante, mientras que los discos delanteros dobles más grandes de 298 mm aportan un frenado más fuerte, y los instrumentos en LCD invertido, las palancas de control negras y los intermitentes LED compactos subrayan las especificaciones superiores y el mejor precio de su clase.



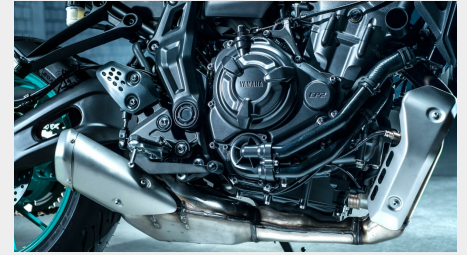
Diseño de última generación

Con el fin de expresar visualmente el par y la potencia de la serie MT con la MT-07, el flujo del aire se ha reinventado con un nuevo estilo desde una vista lateral. Con una sensación más minimalista y madura, el diseño MT enfatiza el carácter Hyper Naked puro con su diseño de carrocería compacto, la iluminación integrada y el diseño de superficie de carrocería pura. El estilo incorpora actualizaciones a los componentes y la estructura para resaltar aún más el atractivo distintivo de la MT-07.



Iluminación LED de haz proyectado

La iluminación LED compacta proporciona una iluminación clara y potente por la noche. El faro LED de haz proyectado para luces largas/cortas cuenta con el diseño característico de MT, además de una visibilidad mejorada.



Motor CP2 EU5 bicilíndrico de 690 cc

Totalmente conforme con la norma EU5, el mismo carácter y la misma respuesta del motor al acoplamiento con un rendimiento fácilmente aprovechable y un sonido del motor mejorado.



Frenos de disco delanteros más grandes para una mayor potencia de frenado

Los nuevos discos de freno delanteros dobles más grandes de 298 mm de diámetro, accionados por frenos de cilindro de pinzas de 4 pistones, ofrecen un frenado más progresivo. Sin peso no suspendido adicional.



Posición de conducción asertiva

Los nuevos manillares de aluminio cónicos son 15 mm más anchos en cada lado para una posición de conducción más agresiva, lo que aumenta la sensación de "moto grande" del modelo para los conductores más altos, al tiempo que mantiene un carácter de conducción fácil.



Panel LCD invertido

Interfaz máquina-piloto mejorada con un panel LCD invertido con colores planos. Diseño compacto y moderno. Ahora controlable desde nuevos botones para una zona de control de piloto más moderna y con sensación de alta calidad.

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros;4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80.0 mm x 68.6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 8750 rpm
Versión de potencia limitada	35.0kW
Par máximo	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km
Carburador	Inyección de combustible

Chasis	
Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	24°50
Avance del pivote	90mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Dimensiones	
Longitud total	2,085 mm
Anchura total	780 mm
Altura total	1,105 mm
Altura del asiento	805 mm
Distancia entre ejes	1,400 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	184 kg
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	3.0l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.